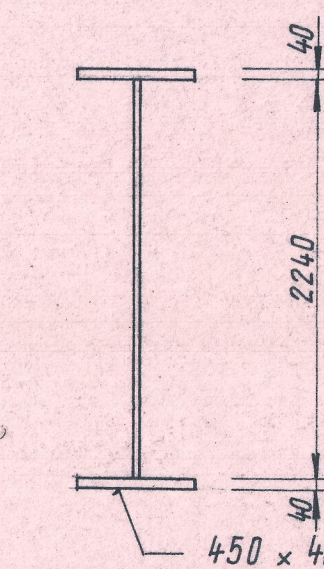


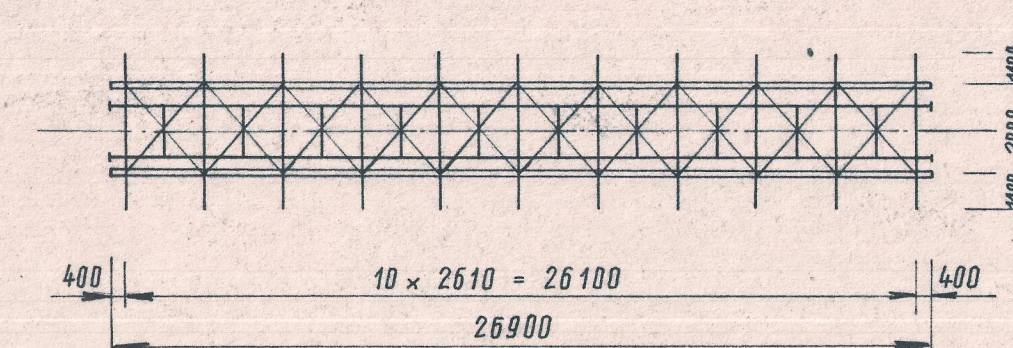
HLAVNÍ NOSNÍK - dl. 26,9 m - 2 KS



PA'SNICE - 2(0,98 x 26,9)	=	52,70	m ²
STENA - 4,48 x 26,9	=	120,51	"
L 160 x 100 x 10 - (11 x 2,24) x 0,515	=	12,69	"
YZYUHA - 0,25 x 26,0	=	6,50	"
P 12 x 500 - 500 - 0,52 x 5,5	=	2,86	"
P 10 x 500 - 1006 - 1,02 x 11,06	=	11,28	"
P 10 x 280 - PRUM 0,58 x 6,44	=	3,73	"
TR. ch 38 - 0,25 x 26,0	=	6,50	"

A) HLAVNÍ NDSNÍK CELKEM 216,77 m²

SCHEMA MOSTU



B) PŘÍČNÍK P_0 - 2 KS

1)	PA'SNICE -	$250 \times 16 - 2964 \dots 2 \times (0,53 \times 3,0)$	=	$3,20 \text{ m}^2$
2)	STENA	$P 12 \times 468 - 2964 \dots 0,94 \times 3,0$	=	$2,92 \text{ "}$
3)	VÝZTUHY c. 24	$\dots 0,20 \times 1,20$	=	$0,24 \text{ "}$
4)	PLECH c. 25	$\dots 0,25 \times 2,39$	=	$0,60 \text{ "}$
5)	PLECH c. 26	$\dots (0,56 \times 0,70) \times 2 \times 2$	=	$1,57 \text{ "}$
6)	PLECH c. 28	$\dots (0,36 \times 0,38) \times 2$	=	$0,27 \text{ "}$
7)	IE c. 24	$\dots 3,0 \times 0,909$	=	$2,73 \text{ "}$
8)	PLECH c. 31	$\dots (0,15 \times 0,45)$	=	$0,07 \text{ "}$
9)	L 80 x 80 x 8	$\dots (0,322 \times 5,40)$	=	$1,74 \text{ "}$
10)	PLECH c. 33	$\dots 0,3 \times 0,50$	=	$0,15 \text{ "}$

B) PŘÍČNÍK PO CELKEM 13,39 m²

c) PŘÍČNÍK P_1 - 9 KS

1.-5.) STEJNĚ JAKO U Po	=	0,43 m ²
6) PLECH č. 28 - (0,36 x 0,38) x 4	=	0,55 m ²
7) L 100 x 100 x 10 - (0,391 x 2,5)	=	0,98 m ²
8) ČAST PL. č. 35 - (0,26 x 0,7)	=	0,18 m ²
9) L 80 x 80 x 8 - (0,322 x 2,7)	=	0,87 m ²

c) PŘÍČNÍK P₁ CELKEM 11,01 m²

D) PODĚLNÍK L - 4 KS

1)	PA'SNICE	=	$200 \times 12 - 0,4 \times (8,23 + 7,98 + 0,51)$	=	6,70 m ²
2)	STĚNA P 12 x	376 - 8218 - 0,76 x 8,22	=	6,24 "	
3)	PLECH c. 45	- 0,18 x 1,07	=	0,19 "	
4)	PLECH c. 46	- 0,32 x 1,07	=	0,34 "	
5)	LIŠTA	- 0,15 x 12,0	=	1,80 "	

D) PODELNÍK L CELKEM = 15,27 m²

E) PODÉLNÍK L1 - 2 KS

1)	PA'SNICE	=	200 x 12	-	0,4 x 20,88	=	8,37	m ²
2)	STĚNA	P	12 x 376	-	0,76 x 10,44	=	7,92	"
3)	PLECH	č.	45	-	0,18 x 1,42	=	0,25	"
4)	PLECH	č.	46	-	0,32 x 1,42	=	0,45	"
5)	LIŠTA				0,15 x 2,9	=	0,43	"

E) PODÉLNÍK L1 CELKEM = 17,42 m²

F) PŘÍČNÉ ZTUŽENÍ MEZI PODÉLNÍKY - 10 KS

$$CE\ 16 - 1750 \quad 0,557 \times 1,75 = 0,97\ m^2$$

G) ZAVĚTRŮVÁNÍ - 1x

1)	L 90 x 90 x 10	-	0,353 x 13,98	=	4,94 m ²
2)	L 80 x 80 x 8	-	0,322 x 55,92	=	18,00 "
3)	L 100 x 100 x 10	-	0,391 x 32,60	=	12,75 "
4)	PLECH z. 62	-	(1,0 x 0,5) x 10	=	5,00 "
5)	PLECH z. 63	-	(0,56 x 0,33) x 10	=	1,85 "

G) ZAVĚTROVÁNÍ CELKEM 42,54 m²

H) KONZOLA - 22 KS

$$\begin{array}{lcl} 1) & CE \text{ } \varnothing. 20 - 1045 - & 0,682 \times 1,05 = 0,72 \text{ m}^2 \\ 2) & PLECH \text{ } \varnothing. 66 - & 0,19 \times 0,4 = 0,08 \text{ " } \\ 3) & L 90 \times 90 \times 10 - & 0,353 \times 0,20 = 0,10 \text{ " } \end{array}$$

H) KONZOLA CELKEM = 0,90 m²

CH) CHOD. NOS., ZA'BRADLI' - 2 KS

1) $CE \approx 12$	-	$0,431 \times 53,98$	=	$23,25$	m^2
2) $L 90 \times 90 \times 10$	-	$0,353 \times 1,12$	=	$0,39$	"
3) $L 70 \times 70 \times 8$	-	$0,274 \times 14,74$	=	$4,04$	"
4) $L 63 \times 63 \times 6$	-	$0,247 \times 81,18$	=	$20,10$	"

CH) CHOD. NOS., ZA'BRADLI' CELKEM = 47,78 m²

1) REVIZ. LÁVKA, ŽEBŘÍK - 1x

$$\begin{array}{lclcl} 1) & \text{CE } \varnothing 12 & - & 0,431 \times 52,16 & = & 22,50 \text{ m}^2 \\ 2) & L 63 \times 63 \times 6 & - & 0,247 \times 198,41 & = & 49, - \text{ " } \\ 3) & \square 50 \times 8 & & 0,12 \times 3,30 & = & 0,40 \text{ " } \\ 4) & \phi 20 & & 0,06 \times 15,0 & = & 0,90 \text{ " } \end{array}$$

1) REVIZ. LÁVKA, ŽEBŘÍK CELKEM = 72,80 m

J) CHODNÍK. PLECHY - 1x (Z VÝKAZU MATERIÁLU OBOUSTRANNĚ)

1)	(0,85	x	5,62)	x	2	=	9,55	m ²
2)	(0,85	x	48,00)	x	2	=	81,65	"
3)	(0,07	x	2,40)	x	2	=	0,34	"
4)	(0,32	x	55,56)	x	2	=	35,60	"
5)	(0,07	x	27,78)	x	2	=	48,50	"
6)	(0,91	x	1,47)	x	2	=	2,68	"
7)	(0,91	x	22,01)	x	2	=	40,05	"
8)	(0,91	x	2,21)	x	2	=	4,-	"

J, CHODNÍK. PLECHY = 222,37 m²

K) PŘÍDRŽNÉ ÚHELNÍKY

$$L \ 160 \times 100 \times 14 \quad - \quad 0,515 \times 96,0 \quad = \quad 49,50 \text{ m}$$

L) LOŽISKA 1.V.5, I.P.5 - ODHADEM 4,0 m²

REKAPITULACE NÁTĚROVÉ PLOCHY MOSTU

A) HLAVNÍ NOSNÍK	216,77 x 2	=	433,54 "
B) PŘÍČNÍK P ₀	13,39 x 2	=	26,78 "
C) PŘÍČNÍK P ₁	11,01 x 9	=	99,09 "
D) PODÉLNÍK L	15,27 x 4	=	61,08 "
E) PODÉLNÍK L ₁	17,42 x 2	=	34,84 "
F) PŘÍČ. TZUŽ. MEZI PODEL.	0,97 x 10,	=	9,70 "
G) ZAVĚTROVÁNÍ	42,54	=	42,54 "
H) KONZOLA	0,90 x 22	=	19,80 "
CH) CHOD. NOSNÍKY, ZÁBRADÍ	47,78 x 2	=	95,56 "
I) REVIZNÍ LÁVKA, ŽEBŘÍK	72,00	=	72,00 "
KOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRAHY, HOZDÁŘSKÝ DŘEVNÝ ÚHELNÍKY	49,50	=	49,50 "
SPRAVA DRAHY V PLZNI SCHVĚDĚNÁ	~ 4,00	=	4,00 "

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRAHY,	72,80	=	72,80
JIHOZÁPADNÍ DRAHA ÚHELNÍKY	49,50	=	49,50
SPRAVA DRAHY A PLZENI			
SCHVEDENSKA	~ 4,00	=	4,00

rozhodnutím správy dráhy v Plzni
ze dne 29. ledna 1972 č. 114/72
Náčelník služby traťového hospodářství **SOUČET** 949,23 m²

5) CHODNÍKOVÉ PLECHY A PL. NA MOSTNICÍCH 222,37 m²

SOUČET CELKEM 1171,60 m²

СЕРКОВА, НАТЭВСКА, ВАСИЛА 1 150 2

CELKOVÁ NÁTERKOVÁ PLOCHA 1.772, - m²
ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRAHY

JIHOČPÁDNÍ DRAHA			KRES. II		1:500000	Československé vojenské mapy 1:500000 Jihočpádní draha Průběh č. 22
Výpočet kanálů dráhy v PLZNI			VÝKROVACAL			
ING. MAREŠ	ING. MAREŠ	STOČAL	BEKOVA	ING. ŠMOLKA		Jihočpádní dráha Výpočet kanálů dráhy Průběh č. 22
Ing. Mareš	Ing. Mareš	Stočal	Bekova	Ing. Šmolka		
PRÁJ.	VIŠOČSKÝ	TR. V.	KÁJOV			FORMÁT:
INVESTOR:	ČSD - JIHOČPÁDNÍ DRAHA - SPRÁVA DRÁHY V PLZNI					DATA:
						ÚČEL:
						G. ZÁKADY:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 30,131 TR. Č. BUDĚJOVICE - Č. KŘÍŽ						ARCH. ČÍSLO
						MĚRITKO
VÝPOČET NÁTĚROVÉ PLOCHY						CELKOVÁ
						20